



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO
PROGRAMA DE DISCIPLINA

NOME	COLEGIADO	CÓDIGO	SEMESTRE
MOTORES E MECÂNICA DE MOTOS E AUTOS	CENMEC		2018.1

CARGA HORÁRIA	TEÓR: 35h	PRÁT: 25h	HORÁRIOS: TERÇAS E QUINTAS - 14h as 16h
---------------	-----------	-----------	---

CURSOS ATENDIDOS	SUB-TURMAS
ENGENHARIA MECÂNICA	
PROFESSOR (ES) RESPONSÁVEL (EIS)	TITULAÇÃO
JOSE DE CASTRO SILVA (24 anos de experiência profissional)	DOUTOR

EMENTA
Princípio do motor de combustão interna (M.C.I.). Motos (Componentes. Lubrificação. Sistemas elétricos. Embreagem, freios e rodas. Carburadores. Injeção eletrônica) e Autos (Motores Flex e Diesel).

OBJETIVOS
OBJETIVO GERAL: Conhecer e aplicar as técnicas de manutenção em motocicletas e em motores de veículos de passeio.
OBJETIVOS ESPECÍFICOS: Verificar a importância da manutenção em motocicletas e em motores de veículos de passeio. Conhecer os tipos de manutenção e como aplicá-los de acordo com as características de cada modelo de motocicleta. Entender o funcionamento dos motores de combustão interna, sistema de ignição, carburação e injeção eletrônica de motos e carros.

METODOLOGIA (recursos, materiais e procedimentos)
- Exposição dialogada; apresentação e estudo de vídeos; trabalhos em sala de aula e extra-sala de aula; resolução de exercícios; análise de estudos de casos. Visitas técnicas (se necessário). - Atividades complementares de pesquisas (Conforme limite de 20% da carga horária total - PORTARIA MEC Nº 4.059/2004).

FORMAS DE AVALIAÇÃO
Duas avaliações teóricas: AV1 – 10 pontos da avaliação teórica. AV2 – 10 pontos (7 pontos da avaliação teórica + trabalho de 3 pontos).